

このたびは、MOBI PARKの電動アシスト自転車をご購入いただき、誠にありがとうございます。

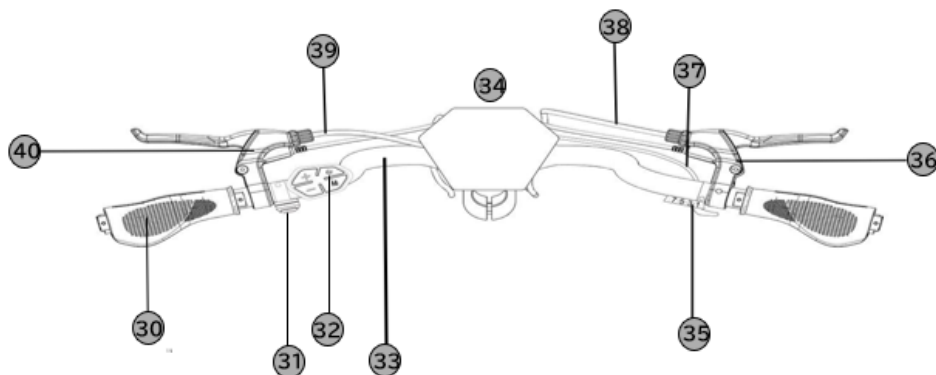
●本書は、クイックユーザーガイドです。詳細は、取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。

●保証書は「お買い上げ日・販売店名」などの記入を確かめ、取扱説明書とともに大切に保管してください。

※本説明書に記載されている図は、あくまで説明および操作手順の参考用イメージであり、製品の検査基準を示すものではありません。

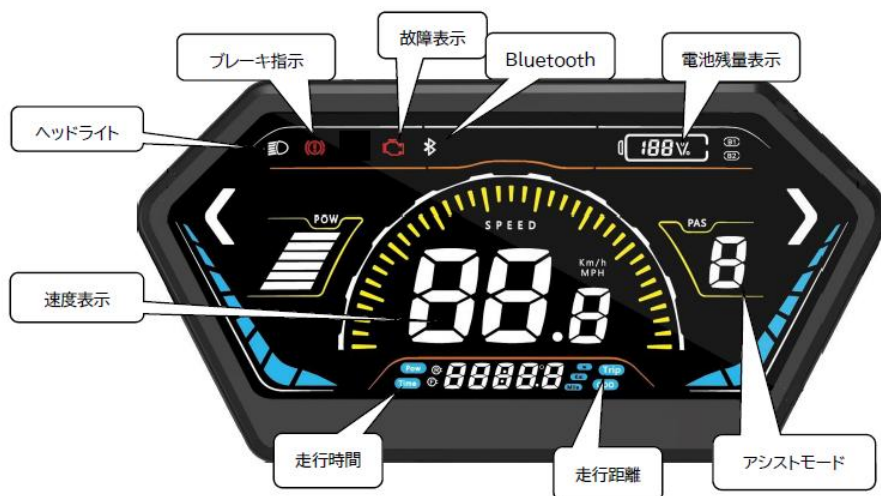
※当社は製品性能の向上を目的として、予告なく仕様を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

各部の名称 (ハンドルバーセット)



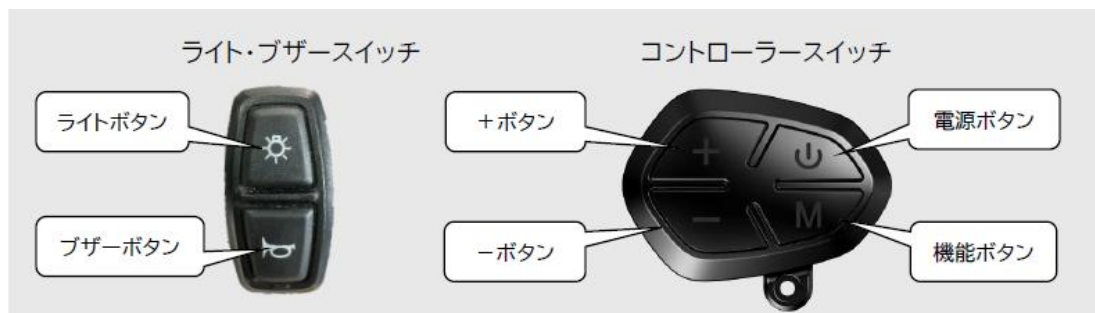
- | | |
|----------------|---------------------|
| ③① グリップ | ③⑥ フロントブレーキレバー |
| ③② ライト・ブザースイッチ | ③⑦ 変速アウターケーブル |
| ③③ コントローラスイッチ | ③⑧ フロントブレーキアウターケーブル |
| ③④ ハンドルバー | ③⑨ リアブレーキアウターケーブル |
| ③⑤ 液晶ディスプレイ | ④① リアブレーキレバー |
| ③⑥ 変速ギア | |

液晶ディスプレイ 液晶表示説明



速度表示	速度値の表示、Km/h (キロ表示)、MPH (マイル表示) ※設定で変更可能 P21を参照
電池残量表示	電圧(V)表示か、パーセンテージ(%)表示かの選択可能 ※通常はパーセンテージ表示
ヘッドライト表示	ライト ON 時に画面が出てくるマーク
ブレーキ表示	ブレーキレバーを握ると表示されるマーク
アシストモード表示	アシストモード表示、0~3で、0はアシストなし、1~3がアシストモード
故障表示	故障時にエラーマーク 表示がある。
走行距離表示	1回だけの走行距離 (Trip)、累計距離 (ODO)
走行時間	リアルタイムの走行時間表示 (Time)
Bluetooth	:本ディスプレイには Bluetooth アイコンが表示されますが、本製品は Bluetooth 通信機能は搭載されていません。アイコンは使用できる機能ではありませんのでご注意ください。

コントローラースイッチ ライト・ブザースイッチ

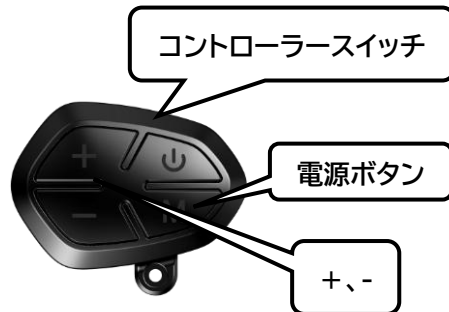


ON/OFF	<p>電源(⏻)ボタンを長く押すと、ディスプレイの全画面が表示されます。</p> <p>ディスプレイは電源が入っている状態で、電源(⏻)ボタンを長く押すと、ディスプレイが OFF になります。5 分間経過して、走行しない、またはコントローラースイッチを操作しない場合、自動的にパワーオフになります。※設定で変更可能です。詳細は P21 をご参考ください。</p>
アシストモード選択	<p>「+」「-」のボタンでアシストパワーレベルを変更します。一番低いアシストは1モード、一番高いアシストは3モードとなります。電源を入れた際の通常は1モードとなります。0 はアシストなしです。</p>
モード変更	<p>ディスプレイに電源が入っている状態で電源(⏻)ボタンを押すと、走行距離(Trip)、累計距離(ODO)、走行時間(Time)、の順番に切り替わります。</p>
ヘッドライトの点灯方法	<p>「+」ボタンを2秒以上に長く押すと、ヘッドライト(29)が点灯します。消灯も同じく「+」ボタンを2秒以上長押しします。</p> <p>* ディスプレイの明るさは設定で5段階調整可能です。詳細は P21 をご参考してください。</p>
メニュー設定方法	<p>車両停止時に「M」ボタンを、2回連続押すと、メニュー設定画面に入ります。</p> <p>詳細は P21 を参照ください。</p>
走行時間と1回の走行距離のリセット	<p>「+」と「-」ボタンを同時に約1秒長押しすると、リセットされます。</p>
デイライトを点灯させる	<p>ライトスイッチ(31☞)を1回押すと(26)が点灯します。消灯も1回押します。</p>
警告音を鳴らす	<p>ブザースイッチ(31☞)を押すと警告音が鳴ります。 </p>

① コントローラースイッチ

バッテリー装着を確認後、電源ON

(+)、(-)にてアシストモードが切換えられます。



② 液晶ディスプレイ表示内容

中央部に表示されている速度表示をメインに、アシストモード、電池残量等が表示されます。

詳細は、液晶表示説明をご確認下さい。

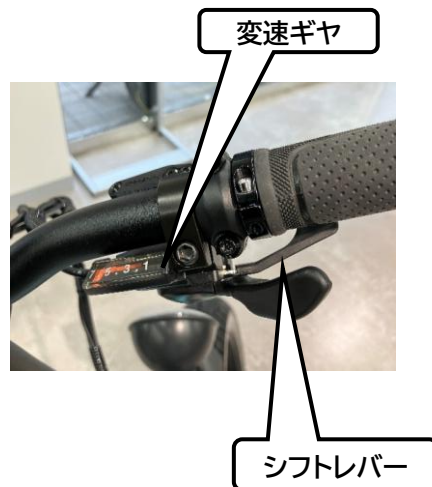


③ 7段変速ギヤの使い方

手前のシフターレバーを押すとギヤが下がり、反対に奥側を手前に押すとギヤが上がります。

1プッシュごとに1段ずつギヤチェンジされ、数字が上がるほど抵抗が小さくなります。走行に合わせて適正なギヤを変えてください。

ギヤチェンジの際は必ず後輪を正転させてください。



④ バッテリーに関して

◆バッテリーの満充電時間(約7.7時間)

内蔵バッテリーは主要な動力源です。充電は同梱の充電器のみを使用し、バッテリーキーで取り外しを行ってください。

バッテリーの操作方法

1. オン: 赤い主電源のボタンをONにすると電源が入ります。コントローラースイッチの(⏻)ボタンを長押しすると、ディスプレイが点灯します。
2. ロック: 「オン」から時計回りに1段階まわすと、バッテリーにロックがかかった状態でキーを抜くことができます。主電源を切る前にディスプレイの電源は切っておきます。
3. バッテリーリリース: 「ロック」から反時計回りに1段階まわすと、バッテリーロックが解除され、バッテリーを取り出すことができます。



④ バッテリー入れる

- 1.メインフレームを開きます
- 2.バッテリーフックを下にして挿入してください。
- 3.メインフレームを閉じます。
- 4.バッテリーキーロックを「ロック」に合わせ、バッテリーの位置をメインフレームに固定します。



⑤ バッテリーを取り出す

- 1.ディスプレイの電源を切り、メインフレームを開きます。
- 2.バッテリーキーを挿入し、反時計周りに1段階まわします。
- 3.フックに指をかけ、バッテリーをメインフレームから引き出します。
- 4.メインフレームを再び閉じます。



⑥ 充電の仕方

※必ず電源をオフにしてください

◎本体から直接充電する

- 1.フレームの充電口にチャージャーのプラグを差し込み、その後コンセントに接続してください。
- 2.充電機のインジケーターが一瞬の間のみ緑色になり、その後赤色になることを確認してください。
- 3.インジケーターが緑色に変わったら、バッテリーの充電は完了です。その後、必ず充電器のプラグをバッテリーから抜き、続けてコンセントからもプラグを抜いてください。

チャージャー
のプラグ



◎バッテリーを取り外して充電する

- 1.バッテリーの充電口にチャージャーのプラグを差し込み、その後コンセントに接続してください
- 2.充電機のインジケーターが一瞬の間のみ緑色になり、その後赤色になることを確認してください。
- 3.インジケーターが緑色に変わったら、バッテリーの充電は完了です。その後、必ず充電器のプラグをバッテリーから抜き、続けてコンセントからもプラグを抜いてください。



※ご使用後は、必ず電源OFFにしてください

お願い:ユーザー登録をお願い致します。(保証対象外になります。)

注意:使い方に慣れるまでは、公道での走行を避けてください。
交通ルールを守り、安全にお乗りください。

その他、ご不明点やご意見がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

MAIL : support@mobi-park.com

TEL :03-6264-5 9 9 5 ※カスタマーセンターの番号に変更するか確認

取扱説明書の詳細は、
QRコードからダウンロードして下さい。 >>

